1848 № 69

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ ВИЛЕНСКОМУ ВѢСТНИКУ.

DODATEK DO KURYERA WILEŃSKIEGO.

Вильна. СУББОТА 17-го Іюля. | *Wilno.* SÓBOTA 17-go Lipca.

		Бар. по раздѣ. Фран.	Термом. Реомюра.		Вѣтръ	Состояніе атмосферы
14 дня.	Утро	27 дюй. 10.3 лин.	+	10 4	СЗ Слабый.	Пасмурно.
	По полудни.	27 — 10 3 —	+	17.8	— — —	Многа облака.
	Вечеръ.	27 — 10.2 —	+	16.0	Ю — —	— — — —

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

3. Коммисаріатскій Департаментъ Военнаго Министерства, предполагая произвести торги на перевозки въ 1849 и 1850 годахъ Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Коммисаріатскихъ Коммисій: Казанской, Новогеоргіевской, Ставропольской, Тифлисской, Иркутской и Тобольской, въ заграничные округи Киргизской степи, съ казенныхъ фабрикъ: Павловской суконной и Лосинной и изъ Лубенской казенной аптеки, дѣлаетъ извѣстными основанія, принятыя для совершенія этихъ операцій.

Перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ предназначается производить подрядомъ съ торговъ, на правилахъ, указанныхъ въ 1-й книгѣ IV части свода Военныхъ Постановленій.

Торги будутъ произведены въ Коммисіяхъ, изъ которыхъ предполагается производить перевозку, а торги на перевозку съ фабрикъ Павловской суконной и Лосинной и Лубенской казенной аптеки, назначаются въ ближайшихъ къ онымъ Коммисіяхъ: Московской и Кременчугской.

Установленіе послѣдней цѣны на торгахъ зависитъ не отъ присутствія Коммисаріатскихъ Коммисій, но отъ высшаго Коммисаріатскаго Управленія, которое назначаетъ предварительно для каждой Коммисаріатской Коммисіи особенныя цѣны, не отяготительныя для казны и безобидныя для подрядчиковъ.

Цѣны сіи сообщаются присутствіямъ Коммисаріатскихъ Коммисій, производящимъ торги, въ особыхъ запечатанныхъ пакетахъ, которые остаются не вскрытыми до окончанія переторжки; когда переторжка будетъ окончена, пакетъ съ цѣнами вскрывается, и по соображеніи объявляется письменно торговавшимся, утверждается ли подрядъ или нѣтъ; слѣдовательно въ первомъ случаѣ, они могутъ послѣ объявленія въ установленный двухъ-недѣльный срокъ заключить контракты и заблаговременно приготовиться къ производству перевозокъ, въ послѣднемъ немедленно получить обратно залоги.

Торги на перевозку вещей и медикаментовъ назначаются въ слѣдующія сроки:

	Торгъ.	Переторжка.
Въ Коммисіяхъ:		
Казанской . . .	3 Августа	7 Августа.
Новогеоргіевской . .	5 —	9 —
Ставропольской . .	27 —	31 —
Тифлисской . . .	2 Сентября	6 Сентября.
Иркутской . . .	6 —	10 —
Тобольской . . .	13 —	17 —
Въ Московской:		
На перевозку съ Павловской фабрики . . .	12 Августа	16 Августа.
На перевозку съ Лосинной фабрики . . .	13 —	17 —
Въ Кременчугской:		
На перевозку изъ Лубенской аптеки . . .	14 —	18 —

Въ случаѣ неуспѣха торговъ въ Коммисіяхъ, оныя повторены будутъ въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ, о чемъ и будетъ объявлено въ свое время въ публичныхъ вѣдомостяхъ.

На перевозку изъ Коммисій Казанской и Новогеоргіевской, заподряжаются подводы одноконныя и срочныя парныя и троечныя. Для Коммисій Тифлисской, Тобольской и Иркутской, для фабрикъ Павловской и Лосинной однѣ одноконныя подводы, безъ срочныхъ, для Ставропольской однѣ одноконныя или вмѣсто оныхъ воловыя, для Лубенской Казенной аптеки подводы одноконныя и пароконныя.

Условія, на основаніи которыхъ предоставляются означенныя подряды перевозокъ вещей и медикаментовъ, присемъ прилагаются.

OGŁOSZENIA SKARBOWE.

3. Kommisoryacki Departament Ministerstwa Wojny, przystępując do rozporządzenia względem przygotowania na rok 1849 i 1850 przewózki Kommisoryackich Kommisyi: Kazańskiéj, Nowogeorgiewskiéj, Stawropolskiéj, Tyfliskiéj, Irkuckiéj i Tobolskiéj, do zagranicznych okręgów Kirgizkiego stepu, ze skarbowych fabryk: Pawłowskiéj sukienni i Łosinnéj i Łubieńskiéj Skarbowéj Apteki, podaje do publiczněj wiadomości zasady, przyjęte co do uskutecznienia tych operacyi.

Przewiezienie Kommisoryackich rzeczy i medykamentów, postanowiono uskutecznić przez podrad z targów, na prawidłach, opisanych w Księdze I Części IV Zbioru ustaw wojskowych

Targi będą odbyte w Kommisyach, z których ma się uskutecznić przewózka; na przewiezienie zaś z fabryki Pawłowskiéj sukienni i garbarni, oraz Łubieńskiéj skarbowéj Apteki, naznaczają się targi w najbliższych Kommisyach: Moskiewskiéj i Krzemieńczuckiéj.

Ustanowienie ostatecznéj ceny na targach, zależy nie od urzędu Kommisoryackich Kommisyi, odbywających targi, ale od wyższego Kommisoryackiego Zarządu, który dla każdéj Kommisoryackiéj Kommisyi naznacza ceny osóbne, nieuciążliwe dla skarbu i bez żadnéj krzywdy dla podradczyków.

Ceny te kommunikują się Urzędom Kommisyj, odbywającym targi, w zapieczętowanych pakietach, które pozostają nierozpieczętowanemi do ukończenia przetargu. Skoro zaś przetarg zupełnie skończonym będzie, tedy pakiet z cenami zostanie rozpieczętowany i natychmiast objawi się targującym, czy się zatwierdza lub nie. W piérwszém zdarzeniu mogą targujący zawierać kontrakt i wcześnie przygotować się do uskutecznienia przewózki, w ostatnym zaś, bez żadnéj zwłoki odbierają na powrót swoje ewikcye.

Targi na przewiezienie rzeczy i medykamentów, będą odbyte w następujących terminach:

	Targ.	Przetarg.
W Kommisyach:		
Kazańskiéj . . .	3 Sierpnia	7 Sierpnia.
Nowogeorgiewskiéj . .	5 —	9 —
Stawropolskiéj . .	27 —	31 —
Tyflyskiéj . . .	2 Września	6 Wrześn.
Irkuckiéj . . .	6 —	10 —
Tobolskiéj . . .	13 —	17 —
W Moskiewskiéj:		
Na przewózkę z Pawłowskiéj sukienni . .	12 Sierpnia	16 Sierpnia.
Na przewózkę z fabryki Łosinnéj	13 —	17 —
W Krzemieńczuckiéj:		
Na przewózkę z Łubieńskiéj apteki . . .	14 —	18 —

W razie niepowodzenia targów w Kommissyach, takowe ponowione będą w Kommisoryackim Departamencie, o czém zawiadomiono będzie w swym czasie przez Gazety.

Na przewózkę z Kommisyj: Kazańskiéj i Nowogeorgiewskiéj, zamawiają się podwody zwyczajne jednokonne i terminowe podwójne i potrójne. Dla Kommisyj: Tyfliskiéj, Tobolskiej i Irkuckiéj, dla fabryk: Pawłowskiéj sukienni i Łosinnéj zwyczajne tylko podwody, bez terminowych; dla Stawropolskiéj jednokonne lub wołowe, a dla Łubieńskiéj skarbowéj Apteki podwody jednokonne i parokonne.

Warunki, na osnowie których mają się uskutecznić rzeczone podrady co do przewiezienia rzeczy i medykamentów, załączają się niżéj.

Торги будутъ произведены изустные, впрочемъ дозволяется и присылка запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи главы II разд. III, книги 1 части, IV Св. Воен. Постан. Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы, непозже одинадцати часовъ утра, въ дни назначенные для переторжки. Запечатанныя объявленія, подаваемыя къ торгамъ, должны заключать въ себѣ: а) согласіе принять подрядъ, на основаніи публикованныхъ условій безъ всякой перемѣны (объявленія, заключающія въ себѣ условія въ чемъ бы то небыло несогласныя съ публикованными, оставлены будутъ безъ всякаго дѣйствія); б) цѣны писаныя складомъ; в) обыкновенное мѣстопребываніе, званіе, имя и фамилія объявителя, также мѣсяцъ и число, когда писано. При объявленіи должны быть приложены: а) документы о званіи объявителя и б) залоги и поручительства, соразмѣрныя неустойкѣ, а именно:

По подрядамъ перевозокъ изъ Коммисій:

Казанской	3,528	руб.	сер.
Новогеоргіевской	532	—	—
Ставропольской	3,810	—	—
Тифлисской	2,736	—	—
Иркутской	2,499	—	—
Тобольской на перевозку вещей въ заграничные округи Киргизской степи	120	—	—
Съ фабрикъ:			
Павловской суконной	466	—	—
Лосинной	160	—	—
Изъ Лубенской Казенной аптеки	303	—	—

На запечатанномъ объявленіи, кромѣ адреса на имя Коммисіи, должна находиться слѣдующая надпись: объявленіе въ такую то Коммисаріатскую Коммисію къ назначенной такого-то числа переторжкѣ на перевозку тяжестей изъ Коммисіи, аптеки или фабрики въ 1849 и 1850 годахъ.

Желающіе могутъ торговаться на перевозку въ теченіи двухъ лѣтъ или одного года; но перевозка изъ Тобольской Коммисіи въ заграничные округи Киргизской степи заподряжается только на одинъ 1849-й годъ.

Срокъ для начатія всѣхъ подрядовъ, кромѣ перевозки изъ Ставропольской Коммисіи, назначается съ 1-го Января 1849 года, срокъ же для окончанія опредѣляется для двухъ-годичныхъ подрядовъ 1-го Января 1851 года, а для тѣхъ, кои будутъ приняты на одинъ годъ, 1-го Января 1850 дода; въ Ставропольской же Коммисіи начальный 11-го Апрѣля 1849 года, а окончательный для двух-годичнаго подряда 11-го Апрѣля 1851 г., а для подряда на одинъ годъ 11-го Апрѣля 1850 года.

УСЛОВІЯ

на перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей, отправляемыхъ Коммисаріатскими Коммисіями во всѣ мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя и троечныя срочныя, смотря по требованію.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ требуется Коммисаріатскими Коммисіями отъ подрядчика по мѣрѣ въ нихъ надобности для перевозки, но въ каждый день не болѣе: одноконныхъ двадцати пяти, срочныхъ десяти подводъ. Коммисаріатскія Коммисіи даютъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующей къ отправленію, и временемъ, къ коему отправленныя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія.

Качество подводъ.

3. Подрядчикъ обязанъ ставить подводы, которыхъ лошади были бы не изнуренныя и къ перевозкѣ тяжестей надежныя, повозки лѣтнія или зимнія, прочныя и удобныя для укладки тюковъ, а вся упряжь была бы въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ и упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

Продолженіе.

4. Подрядчику предоставляется ставить вмѣсто конныхъ, воловыя подводы, гдѣ сіе дозволено (*) и

(*) *Примѣчанія:* Воловыя подводы въ лѣтнее время дозволено ставить для перевозки въ Коммисаріатскихъ Коммисіяхъ: Воронежской, Кременчугской, Херсонской, Кіевской, Брестъ-Литовской и Ставропольской.

Targi będą odbyta słówne, z prawem podania lub przysłania objawień zapieczętowanych, na istotnéj zasadzie Tyt. II. Roz. III. Księgi I. Czę. IV Zbioru ustaw wojskowych. Zapieczętowane objawienia, powinne bydź przysłane lub podane przed jedenastą z rana, w dniach przeznaczonych dla przetargów. Zapieczętowane objawienia powinne zawierać w sobie: a) zgodzenie się przyjęcie podradu na istotnéj osnowie przyłączonych przy tém warunków, bez żadnéj odmiany (objawienia, zawierające w sobie warunki w czémkolwiek niezgodne z opublikowanemi, będą zostawione bez uwagi; b) ceny pisane słównie; c) miejsce pobytu, stan, imie i nazwisko objawiającego, także miesiąc i dzień kiedy pisano. Przy objawieniu powinne bydź załączone: a) dowody o stanie objawiającego, i b) ewikcye lub poręcznictwa odpowiedne summy niedotrzymania, a mianowicie:

Co do podradów przewózek z Kommisyj:

Kazańskiéj	3528	rub sr.	
Nowogeorgiewskiéj	532	—	
Stawropolskiéj	3810	—	
Tyfliskiéj	2736	—	
Irkuckiéj	3499	—	
Tobolskiéj na przewózkę rzeczy do zagranicznych okręgów Kirgizkiego stepu	120	—	
Z fabryk:			
Pawłowskiéj fabryki sukiennéj	466	—	
Łosynnéj	160	—	
Z Łubieńskiéj skarbowéj Apteki	303	—	

Na zapieczętowaném objawieniu, prócz adressu do Kommissji, powinne bydź następujące adressa: Objawienie do takiéj to Kommisoryackiéj Kommisyi, na naznaczony takiego to dnia przetarg, względem przewiezienia ciężarów z Kommisyi, apteki lub fabryki w 1849 i 1850 roku.

Życzący mogą targować się na przewózkę w ciągu jednego roku lub dwuch lat, lecz przewózka z Tobolskiéj Kommisyi do zagranicznych okręgów Kirgizkiego stepu zamawia się tylko na rok 1849.

Termin do rozpoczęcia wszystkich podradów, prócz przewózki ze Stawropolskiéj Kommissyi, naznacza się od 1-go Stycznia 1849 roku, termin zaś do ukończenia naznacza się dla dwuroczeych podradów 1 go Stycznia 1851 roku, a dla tych, które będą przyjęte na jeden rok, 1-go Stycznia 1850 roku; w Stawropolskiéj zaś Kommisyi początkowy 11 go Kwietnia 1849, a ostateczny dla dwórocznego podradu 11-go Kwietnia 1851 roku, dla podradu zaś na rok jeden, 11-go Kwietnia 1850 roku.

WARUNKI

przewózki Kommisoryackich rzeczy i medykamentów.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewożenia Kommisoryackich rzeczy, medykamentów i innych ciężarów, wysyłanych przez Kommisoryackie Kommisye, do różnych miejsc, gdzie będzie naznaczono, podradczyk obowiązuje się dostarczyć podwod jednokonnych zwyczajnych i trójkonnych terminowych, stosownie do zapotrzebowania.

Ilość podwod.

2. Kommisoryackie Kommisye potrzebują takiéj ilości podwod od podradczyka, jaka będzie potrzebna dla uskutecznienia przewózki; lecz co dzień nie więcéj jak: jednokonnych dwadzieścia pięć i terminowych dziesięć podwod. Kommisoryackie Kommisye dają podradczykowi bilet na dostarczenie podwod wcześnie, stosując się do ilości ciężarów, mających się wysłać, i do czasu, na który wysłane rzeczy powinny bydź dostawione na miejsce przeznaczone.

Ilość podwod.

3. Podradczyk obowiązany dawać podwody, zaprzężone końmi nie wycieńczonemi i bezpiecznemi do przewożenia ciężarów, wozy letnie lub zimowe i wygodne do pakowania paków, a cała uprząż ma bydź w należytym stanie, tak, ażeby w drodze z powodu ustania koni lub złego stanu wozów i uprzęży, nie mogło zdarzyć się jakiéjkolwiek przeszkody.

Dalszy ciąg.

4. Podradczykowi dozwala się dawać zamiast konnych, podwody wołowe, gdzie to jest pozwolono (*) i

(*) *Uwagi:* Wołowe podwody latem pozwolono dawać w Kommisoryackich Kommisyach: Woronezkiéj, Krzemieńczuckiéj, Chersonskiéj, Kijowskiéj, Brześcia Litewskiego, i Stawropolskiéj.

вмѣсто троечныхъ, срочныхъ парныя, съ тѣмъ только, чтобы транспорты были доставлены по назначенію въ опредѣленный договоромъ срокъ.

Мѣсто куда доставляются подводы, сроки поставки ихъ.

5. Подводы подрядчикъ обязанъ доставлять на Коммисаріатскій дворъ той Коммисіи, фабрики, или аптеки, отъ коей перевозка будетъ производиться, и притомъ, въ столицахъ одноконныя подводы чрезъ двое сутокъ, срочныя на другой день, въ прочихъ мѣстахъ одноконныя или воловыя не далѣе пяти сутокъ, а срочныя не далѣе двухъ сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ Коммисіи повѣстки или требованія на выставку подводъ (*).

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, подъ особый залогъ, рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцовъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка, по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ, за поставленныя по договору подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ-годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задаточныхъ денегъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ не удержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Порядокъ исполненія договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ, или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣру сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, которой привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновники при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣреный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи онымъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже въ послѣдствіи со стороны подрядчика никакія претензіи на казну, относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при извѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и членомъ Коммисіи, которые для повѣрки онаго приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ, безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣренымъ, подводы самими извозчиками.

(*) Подрядчики по перевозкѣ вещей изъ тѣхъ Коммисій, которыя находятся въ городахъ, гдѣ состоятъ казенныя аптеки, или аптечные магазины, обязаны доставлять изъ оныхъ въ Коммисіи медикаменты и аптечные припасы, наряжаемые для отправленія въ войска и госпитали, безъ особой за то платы. Подрядчикъ Новогеоргіевской Коммисіи обязанъ производить перевозку медикаментовъ прямо изъ Варшавскаго аптечнаго магазина и вообще отправленія вещей изъ хранящихся въ Варшавѣ складовъ, принадлежащихъ Коммисіи.

zamiast trójkonnych terminowych parokonne, z warunkiem, ażeby transporty stawały w miejscu swojego przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie.

Miejsce i termin dostawiania podwód.

5. Podradczyk obowiązany dostawiać podwody na Kommisoryacki dziedziniec téj Kommisyi, fabryki lub apteki, zkąd przewózka ma się uskuteczniać; w stolicach jednokonne podwody mają się dostawiać w ciągu dwóch dób, terminowe nazajutrz, w innych zaś miéjscach jednokonne lub wołowe najdaléj w ciągu pięciu dób, a terminowe dwóch dób, licząc takowy termin od daty otrzymania od Kommissyi biletu względem dania podwód (*).

Pomocy ze strony skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowéj summy, użytéj na przewiezienie z téjże Kommissyi w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osóbną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie poźniéj jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyę rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nieodmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwóroczny, tedy podradczykowi, po akuratném wypełnieniu swojego zobowiązania w piérwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel. Ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswabadzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka. W każdym jednakże razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Porządek wykonania umowy ze strony podradczyka i ze strony skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommisyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommisyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającéj się w nim wagi; napis ten może bydź uczyniony na plombie skóry, się która przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków i kulów, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk, lub jego plenipotent, osobiście podają Kommisyi wiadomość, za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulow, numerów i wagi każdego oddzielnie. Potém nieprzyjmują się już późniéj ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większéj, aniżeli rzeczywiście w nich się zawiera, z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowéj własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozorcę magazynów i Członka Kommisyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojéj obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszystkie, potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

(*) Podradczycy przewożący rzeczy z tych Kommissyj, które się znajdują w Miastach, gdzie istnieją skarbowe apteki lub apteczne magazyny, obowiązani są dostarczać z nich do Kommisyi medykamenta i apteczne zapasy, przeznaczone do wysłania dla wojsk i szpitalów, bez osóbnéj za to płacy. Podradczyk Nowogeorgiewskiéj Kommisyi obowiązany uskuteczniać przewózkę medykamentów wprost z Warszawskiego aptecznego magazynu, i w ogólności wysyłania rzeczy znajdujących się w Warszawskich składach do Kommisyi należących.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ, могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказщика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотябы изъ извозчиковъ но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13. Казна не входитъ ни въ какія расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками и паспорты. Если со стороны извозчиковъ никакой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были неисправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка.— Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному; по чему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту указнымъ трактомъ и чтобы транспотъ проѣзжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей, и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потерѣться отъ повозокъ, или подмокнуть отъ дождя. Отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

16. Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтится препятствіе отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный Начальникъ требуетъ въ городахъ отъ Градской или земской Полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиковъ, старостъ, или сотскихъ, распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный Начальникъ проситъ мѣстное Начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства сіи транспортный Начальникъ въ подлинникѣ представляетъ въ Коммисаріатскую Коммисію, откуда транспортъ отправленъ, и доноситъ о томъ Департаменту.

Продолженіе.

17. Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очередно дневальными. Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить происшедшій отъ того убытокъ казны, на основаніи статьи 36 сихъ условій.

Продолженіе.

18. Транспорты должны слѣдовать непремѣнно такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ въ зимнее и лѣтнее время, шестидесяти пяти верстъ, въ весеннее же и осеннее время, въ распутицу, не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики пожела-

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Kommisoryacki dziedziniec, dla zabrania paków lub kufów, niepowinne bydź zatrzymywane dłużéj nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitręzeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i dozorcę, którego on wybiera stosownie do swéj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wynknąć mogących. Furmani jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozorcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przez n zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozórca składa w Kommissyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich paszporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Kommisya zwraca im paszporta, umowę zaś podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich paszporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionéj mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommisya odsyła samych furmanów, ich paszporta i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, do miejscowéj Miejskiéj Policyi, dla postąpienia w rzeczy zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartéj umowy i ograniczając na tém swą czynność, Kommisya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém, bez najmniejszéj zwłoki czasu kommunikuje się z tą Kommisyą z któréj transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Transportowy dozórca pilnuje w drodze, ażeby transport nieodmiennie postępował podług danéj przez Kommisyę marszruty po wskazanym trakcie, i ażeby transport ujeżdżał co doby naznaczoną liczbę wiorst. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz. Przypadki takowe zależą na odpowiedzialności transportowego dozórcy.

Dalszy ciąg.

16. Jeżeli transport napotka w podróży przeszkody z powodu złego stanu mostów i przepraw przez rzeki, tedy transportowy Dozórca potrzebuje w miastach od miejskiéj i Ziemskiéj Policyi, a we wsiach od obywateli starostw lub setników, potrzebnych rozporządzeń ku uchyleniu napotkanéj przeszkody. Jeżeli zaś w takim razie transport musiał się zatrzymać, tedy transportowy Dozorca prosi, ażeby miejscowa Zwierzchność wydała poświadczenie o tém, z wymienieniem przyczyny i czasu zatrzymania się w drodze transportu. Świadectwa te transportowy Dozórca przedstawia w autentyku do Kommisoryackiéj Kommisyi, zkąd transport został wysłany i donosi o tém Departamentowi.

Dalszy ciąg.

17. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, albo w bliskości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać wartę. Jeżeli zaś naruszając punkt ten, transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla Skarbu szkodę, na osnowie 36-go arykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

18. Transporty po innie nieodmienie postępować tak, ażeby po wyjechaniu z miejsca, ujeżdżały codzień na jednokonnych i wołowych podwodach najmniéj trzydzieście wiorst, a na terminowych zimą i latem sześćdziesiąt pięć wiorst, wiosną zaś i w jesieni, w czasie bezdroża, najmniéj piędziesiąt wiorst. Jeżeli furmani zechcą ujeżdżać więcéj, tedy nie wzbraniać im tego; jeżeli

ютъ ѣхать и болѣе, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки проѣдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, сіе должно быть имъ наверстано въ послѣдующіе дни; дабы транспортъ, во всякомъ случаѣ, былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время (*).

Продолженіе.

19. На перекладку, по необходимости, вещей съ телегъ на сани, и съ саней на телеги, полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ и на срочныхъ одни сутки. Впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ не возможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, при слѣдованіи транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ, и на обыкновенныхъ чрезъ два дня непремѣнно; иначе транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ лошадей, или воловъ отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣнѣ усталыхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ и допущеніе воловыхъ подводъ къ перевозкѣ дозволено условіями договора.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки всего транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, подрядчикъ или его повѣренный обязанъ перемѣнить срочныя подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ Начальникъ транспорта, для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣчаетъ за цѣлость ящиковъ, или тюковъ съ вещами, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку, не отъ дождей происшедшую, потопленіе, потирку и за утрату вещей; но подрядчикъ не отвѣчаетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружномъ освидѣтельствованіи оныхъ, окажутся въ цѣлости.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣренными отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 год правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный Начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе (**).

(*) *Примѣчанія:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, не полагается срока на слѣдованіе транспортовъ чрезъ горы къ Тифлису.

(**) *Примѣчанія:* Въ условіяхъ по Ставропольской Коммисіи, пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ:

Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе во всѣ мѣста; но за разстояніе чрезъ горы къ Тифлису, до Владикавказа, Астрахани и Бугазскаго карантина, казна платитъ подрядчику за перевозку по

żeli zaś transport w jednę dobę ujedzie mniejszą niż przepisano rozległość, tedy to powinno bydź powetowano w następnych dniach, ażeby transport w każdym razie doszedł do wskazanego miejsca w zakreślonym terminie; w drodze transporty powinne się zatrzymywać tylko dla popasu w zwyczajnym czasie (*).

Dalszy ciąg.

19. Na przełożenie, w razie koniecznym, wiezionych rzeczy z wozów na sanie i przeciwnie, naznacza się dla transportu jadącego na zwyczajnych podwodach, dwie doby, i na terminowych jedna doba. Zresztą przełożenie paków z podwod na inne w każdym czasie, jeżeli podradczyk lub jego plenipotent uznają tego potrzebę, dozwalać nie naznaczając na to osóbnego czasu.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustaną jeden lub kilka koni, tak iż dalej nie będą mogły służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić innych koni, przy jechaniu transportów na terminowych podwodach w ciągu jednéj doby, a na zwyczajnych w ciągu dwóch dni nieodmiennie; w przeciwnym razie transportowy Dozórca sam najmuje konie lub woły na rachunek skarbu. Toż samo rozumie się i o wołach, które ustaną w drodze, kiedy transport idzie na zwyczajnych podwodach i wołowe podwody dozwolono użyć do przewozki na mocy warunków umowy.

Dalszy ciąg.

21. W razie jeżeli cały transport zatrzyma się z powodu ustania koni lub wołów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić terminowe podwody w ciągu dwóch, a zwyczajne w ciągu trzech dób; w przeciwnym razie, dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu najmuje podwody kosztem skarbu.

Dalszy ciąg.

22. Przez czas podróży, podradczyk odpowiada za całość paków lub kulów z rzeczami, za uskodzenie rzeczy przez nieostróżność furmanów, jako to: przez wywracanie wozów, zamoczenie nie od deszczu zrządzone, zatopienie, zmięcie i za stracenie rzeczy; lecz podradczyk nie odpowiada za niedostawanie rzeczy, jeżeli paki lub kule, po powierzchowném obejrzeniu ich okażą się w całości.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportow, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozorca transportu nie ma czynić żadnych ścieśnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie Zwierzchność Kommisoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy ztąd wyniklej, i podradczykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni, wołów ani na ruń, ani na łąki bez pozwolenia; w dobrach skarbowych włościańskiej Zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa; nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ściśle spełniać Najwyżéj utwierdzone i opublikowane Ukazem Rządzącego Senatu 18-go Grudnia 1836 roku, prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni czuwać transportowy Dozorca i Plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń. (**).

(*) *Uwaga:* W warunkach dla Stawropolskiéj Kommisyi nie naznacza się termin jazdy transportów przez góry do Tyflisu.

(**) *Uwagi:* W warunkach Stawropolskiéj Komissyi, punkt ten powinien bydź wyrażony w sposób następujący:

Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewoz podług cen przez Zwierzchność utwierdzonych, od każdego ciężaru za sto wiorstową przestrzeń do wszystkich miejsc; lecz za przestrzeń przez góry do Tyflisu, do Władykaukazu, Astrachania i Bugazskiéj kwarantanny, skarb płaci podradczykowi za przewoz podług utwierdzo-

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія а него по договору провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получитъ задатка; въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску, за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску, подрядчикъ долженъ представить въ коммисію, за своимъ подписомъ, расчетъ о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денегъ для удовлетворенія извозчиковъ въ пути; расчетъ сей Коммисія отдаетъ транспортному Начальнику, для словеснаго опроса извозчиковъ, дѣйствительно ли имъ причитается не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный Начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, возвращаетъ расчетъ съ надписью: *вѣрно*, въ Коммисію, которая и выдаетъ ему подъ росписку исчисленную по расчету сумму, а остальныя за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортъ слѣдующія, отпускаетъ подрядчику. Транспортный Начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути деньгами по расчету, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалась вполнѣ сумма, за не прослѣдованное еще транспортомъ растояніе причитающаяся.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открываемымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платы шоссейнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ.

29. При провозѣ Коммисаріатскихъ вещей по шоссе, на подводахъ подрядчика по перевозкѣ, онъ долженъ уплачивать въ шоссейный сборъ за эти подводы собственныя деньги и о количествѣ оныхъ представлять расчеты Коммисіи, которая, по собраніи отъ мѣстъ куда вещи доставлены нужныхъ свѣдѣній, со-

Dalszy ciąg.

36. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewiezienie, wydają się w całkowitéj summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku; w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewiezienie wydają się z potrąceniem odpowiednéj części zadatkowéj summy. Przed wydaniem pieniędzy za przewoz, podradczyk powinien przysłać do Kommisyi podpisany przez siebie rachunek iło należy wydać pieniędzy dla opłacenia furmanów w drodze; rachunek ten Komissya oddaje transportowemu Dozorcy, dla słównego rozpytania się u furmanów, czy rzeczywiście tyle a nie więcéj należy im pieniędzy; po upewnieniu się o tém, powraca on rachunek Kommisyi z napisem: *zgodnie*, a ta wydaje mu pod rewers podną w rachunku summę, pozostałą zaś ilość pieniędzy, należąca za wysyłany transport, wydaje podradczykowi. Tpansportowy dozorca opłaca furmnów w drodze stosownie do rachunku w taki sposób, ażeby u niego zawsze zostawała cała summa, należąca za tę przestrzeń, którą transport jeszcze nie przebył.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewidzianych okoliczności, z rózporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się nie dojeżdżając do pierwiéj naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewiezienie nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do piérwiéj naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się powinien bydź nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie dalej od piérwiéj naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach Skarb płaci podradczykowi podlug ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. W razie jeżeli transport ze skarbowemi rzeczami będzie jechał przez istniejące już lub nowo budowane Szosse, podradczyk uwalnia się od opłaty szossejnego poboru, który skarb opłaca od siebie.

29. W czasie przewożenia Kommisoryackich rzeczy po szosse, na podwodach podradczyka przewózki, ten ostatni powinien z własnych pieniędzy opłacać pobor szossejny, i o ilości zapłaconych pieniędzy składać rachunki Komissyi, która po zebraniu od miejsc, gdzie rzeczy zostały dostawione, potrzebnych wiadomości, robi

---

утвержденымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣнъ на зимнюю и лѣтнюю. Первая полагается съ 1 Ноября по 15 Марта а вторая съ 15 Марта по 1 Ноября.

На перевозку вещей и медикаментовъ изъ С. Петербургской Коммисіи, установляются по контракту цѣны въ слѣдующія мѣста: Або, Аландъ, Архангельскъ, Балту, Біернаборгъ, Бобруйскъ, Боровичи, Брестъ-Литовскъ, Вазу, Валдай, Варшаву, Великія-Луки, Вильно, Вильманстрантъ, Воронежъ, Выборгъ, Вышній-Волочекъ, Гамлекарлибе, Гангутъ, Гатчино, Гельсингфорсъ, Гродно, Демянскъ, Дерптъ, Динабургъ, Дубно, Экнесъ, Казанъ, Кіевъ, Кексгольмъ, Красное-Село, Кременчугъ, Крестцы, Кронштадтъ, Куопіо, Ловизу, Лугу, Минскъ, Москву, Митаву, Могилевъ, Нарву, Нейшлотъ, Новгородъ, Новоржевъ, Новую-Ладогу, Новогеоргіевскъ, Нюкарлибе, Осташковъ, Островъ, Ораніенбаумъ, Павловскъ, Петергофъ, Петрозаводскъ, Порховъ, Посадъ-Солнцы, Псковъ, Ревель, Ригу, Рочензальмъ, Рыбачье-Село, Свартгольмъ, Свеаборгъ, Сестрорецкъ, Ставрополь, Старую-русу, Стрельну, Тавастгустъ, Тверь, Торжокъ, Торопецъ, Фридрихсгамъ, Херсонъ, Холмъ, Царское-Село, Черниговъ, Шлиссельбургъ, Ямбургъ; въ Инвалидныя и Этапныя команды: Гдовскую, Выставскую, Рожественскую, Феофиловскую, Касковскую, Мшагскую, Сябринскую, Ушаковскую, Кужекинскую, Демьянскую, Тихвинскую, Соминскую, Устюжскую, Череповскую, Кириловскую, Бѣлозерскую, Кречетовскую, Олонецкую, Лойденопольскую, Вытегорскую, Каргопольскую, Пудожскую, Повенѣцкую, Бурковскую, Архангельскую, Федотовскую, Опочевскую, Холмскую, Дубровскую, Сорокинскую, Порховинскую, Гоморовичевскую, Померанскую, Спасъ-Полистскую, Красно-Ставскую, Яжелбатскую, Едровскую; въ Округи пахатныхъ солдатъ NN. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, и 14. И сверхъ того во всѣ прочія мѣста, куда надобность потребуетъ, особая цѣна съ пуда на сто верстъ изъ цѣны до послѣдняго по тракту мѣста изъ вышепоименованныхъ.

nych cen od miejsca i stosownie do pory roku zimowéj lub letniéj; piérwsza zaczyna się od 1-go Listopada do 15 Marca, a druga od 15 Marca do 1-go Listopada.

Za przewoz rzeczy i medykamentów z S. Petersburskiéj Kommisji ustanowiają się ceny kontraktem do miejsc następujących: Abo, Aland, Archangielska, Balty, Biernaborga, Bobrójska, Borowicz, Brześcia-Litewskiego, Wazy, Wałdaju, Warszawy, Wielkich-Łuk, Wilna, Wilmanstrant, Woroneża, Wyborga, Wyższego-Wołoczka, Hamlekarlibe, Hangut, Hatczyna, Helsingfors, Grodna, Demiańska, Dorpatu, Dynaburga, Dubna, Eknes, Kazania, Kijowa, Kieksholma, Krasnego-Sioła, Krzemienczuka, Krestec, Kronsztadta, Kuopio, Ławizę, Ługi, Mińska, Moskwy, Mitawy, Mohylewa, Narwy, Nejszlota, Nowgoroda, Noworżewa, Nowéj-Ładogi, Nowogieorgiewska, Niukarlibe, Ostaszkawa, Ostrowa, Oranienbauma, Pawłowska, Peterhofa, Pietrozawodzka, Porchowa, Posad-Solec, Pskowa, Rewla, Rygi, Poczensalmu, Rybackiego-Sioła, Swartholmu, Sweabergu, Siestrorecka, Stawropola, Starej Russy, Strzelna, Tawastgusta, Twera, Torżka, Toropca, Frydrychshamu, Chersona, Chołma, Carskiego Sioła, Czernihowa, Szleselburga, Jamburga; do Inwalidnych i Etapowych Komend: Gdowskiéj Wystawskiej, Rożestweńskiéj, Teofilowskiéj, Kaskowskiej, Mszagskiéj, Siabryńskiéj Uszakowskiej, Kużekińskiéj, Demiańskiéj, Tychwińskiéj, Somińskiéj, Ustingskiéj, Czerepowskiéj, Kiryłowskéj, Bielozierskiéj, Kreczetowskiéj, Oloneckiej, Łojdenopolskiéj, Wytegorżskiéj, Kargopolskiéj, Pudożskiéj, Powienieckiéj Burkowskiéj, Archangielskiéj, Fedotowskiéj, Opoczewskiéj, Chołmskiéj, Dubrowskiéj, Sorokimskiéj, Porchowińskiéj, Homarowiczewskiéj, Pomerańskiéj, Spas-Polickiéj, Krasnostawskiéj, Jażełbickiéj, Jedrowskiéj; do okręgów żołnierzy rolniczych NN. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14; i prócz tego do wszystkich miejsc innych, gdzie się okaże potrzeba, za osóbno umówioną cenę od puda za sto wiorst od ostatniego z wyżéj wymienionych punktów.

ставляетъ о шоссейныхъ деньгахъ расчетъ и удовлетворяетъ оными подрядчика на основаніи данныхъ отъ Коммисаріатскаго Департамента предписаній по сему предмету.

Продолженіе.

30. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу; но не иначе, какъ съ разрѣшенія Коммисаріатскаго Департамента.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчиками или казною.

31. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

32. Неустойка съ неисправнаго подрядчика, полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика, назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммисаріатской Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

33. Если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, то подрядчикъ подвергается платежу неустойки: за просрочку транспорта на срочныхъ подводахъ по одному проценту съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полный провозъ просроченнаго транспорта. За просрочку транспорта на обыкновенныхъ подводахъ, если разстояніе, куда онъ долженъ прибыть, не менѣе 1,000 верстъ, съ подрядчика взыскивается въ неустойку: въ теченіи первой недѣли просрочки, по одной осьмой части процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ провозъ просроченнаго транспорта; въ теченіи второй недѣли просрочки по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи третьей и послѣдующихъ недѣль по половинѣ процента съ рубля въ день, по тому же расчету; если разстояніе не менѣе 500 верстъ, то въ теченіи первой недѣли просрочки подрядчикъ платитъ въ неустойку по одной четверти процента съ рубля въ день, а въ теченіи второй недѣли и послѣдующихъ по половинѣ процента съ рубля въ день, по выше означенному расчету. Если же разстоянія менѣе 500 верстъ, то за просрочку подрядчикъ платитъ въ неустойку по половинѣ процента съ рубля за каждый день на ту сумму, которой стоитъ казнѣ полной провозъ просроченнаго транспорта.

Продолженіе.

34. Впрочемъ если остановка транспорта послѣдуетъ отъ большихъ мятелей или отъ необыкновенной распутицы, когда ни какъ нельзя будетъ ѣхать, или отъ разлитія рѣкъ, чрезъ которыя не возможно будетъ переправиться, то въ такихъ случаяхъ простойное время въ просрочку подрядчику не вмѣняется; но въ удостовѣреніе сего должно быть представлено свидѣтельство мѣстнаго Начальства. Равнымъ образомъ не считается подрядчику въ просрочку время, употребленное въ пути на перекладку вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги, если таковая перекладка продолжалась не далѣе того времени, которое опредѣлено 19 пунктомъ сихъ условій.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки, на основаніи 33 пункта сихъ условій, когда транспортъ сдѣлаетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ лошадей или воловъ вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ; то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же Коммисіи, откуда взялъ перевозить онъ вещи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

36. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены отъ опрокинутія возовъ, потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ; то за перевозку таковыхъ

rozrachunek z pieniędzy na szosse zapłaconych, i powraca je podradczykowi na osnowie danego przez Kommisoryacki Departament przedpisania w tym względzie

Dalszy ciąg.

30. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj jak za roztrzygnieniem Komissoryackiego Departamentu.

Oznaczenie wzajemnego niedotrzymania w razie niewykonania zobowiązania się przez podradczyka lub przez skarb.

31. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i skarb, naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

32. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradzyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowéj summy, użytéj na przewiezienie rzeczy z téjże Kommisoryackiéj Kommisyi w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

33. Jeżeli transport z rzeczami nie będzie dostawiony na miejsce przeznaczenia w zakreślonym w umowie terminie, tedy podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania za uchybienie terminu w transporcie na terminowych podwodach po jednym procencie od rubla za każdy dzień od summy, jaką zapłaci skarb za przewiezienie opóźnionego transportu. Za uchybienie terminu w transporcie na zwyczajnych podwodach, jeżeli przestrzeń, którą powinien przebyć wynosi nie mniéj nad 1000 wiorst, podradczyk płaci niedotrzymanie: w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, po jednéj ósméj części procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci skarb za przewiezienie opóźnionego transportu; w ciągu drugiego tygodnia spóźnionego po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu trzeciego i dalszych spóźnionych tygodni, po pół procentu od rubla na dzień podług tegoż rachunku; jeżeli przestrzeń wynosi nie mniéj nad 500 wiorst, tedy w ciągu pierwszego tygodnia spóźnionego, podradczyk płaci za niedotrzymanie po jednéj czwartéj procentu od rubla na dzień, a w ciągu drugiego tygodnia i następnych po pół procentu od rubla na dzień, podług powyższego rachunku. Jeżeli zaś przestrzeń nie wynosi 500 wiorst tedy za opóźnienie podradczyk płaci niedotrzymania po pół procentu od rubla za każdy dzień od téj summy, którą płaci skarb za całe przewiezienie opóźnionego transportu.

Dalszy ciąg.

34. Zresztą, jeżeli transport opóźni się z przyczyny zawiei, lub zupełnego bezdroża, kiedy w żaden sposób nie można będzie jechać, albo z przyczyny wylewu rzek, przez które nie można będzie przeprawić się, tedy w takich zdarzeniach zamitrężony czas nie liczy się podradczykowi za spóźniony czyli uchybiony w terminie, ale na dowód tego powinno bydź złożone poświadczenie miejscowéj Zwierzchności. Również nie poczytuje się podradczykowi za uchybienie terminu czas użyty w drodze na przełożenie rzeczy z wozów na sanie i z san na wozy, jeżeli takowe przełożenie trwało nie dłużéj nad czas, w 19 punkcie tych warunków zakreślony.

Dalszy ciąg.

35. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, nie odmienił koni lub wołów, które w drodze zachorowały lub ustały, w ciągu zakreślonego w 20 punkcie tych warunków terminu, i transportowy dozórca najmie natomiast podwody od skarbu; tedy podradczyk powinien skarbowi wrócić pieniądze, które będą wydane nad umówioną z nim cenę, a prócz tego za nieakuratność płaci niedotrzymanie na osnowie 33 punktu tych warunków, jeżeli transport opóźni termin w drodze. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci skarbowi wydane nadto pieniądze, użyte na najęcie podwód z powodu ustałych lub chorych zaprzęgów w ciągu dwóch tygodni, licząc od daty oznajmienia mu o tém, tedy on ulega opłaceniu zupełnego niedotrzymania na 20 procentów od podradowéj summy, użytéj na przewoz z téjże Kommisyi, z któréj wziął do przewiezienia rzeczy, w ciągu, ostatniego roku przed ukończeniem się terminu podradu i jako całkiem nieakuratny usuwa się od dalszego wykonywania kontraktu.

Dalszy ciąg.

36. Jeżeli w czasie iścia transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów, zatopione, lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosow-

вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не пополнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленія отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

37. На основаніи предъидущихъ пунктовъ, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей или воловъ, онъ или его повѣренный не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для подвятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

38. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ, потребныя для отправленія вещей, подводы отъ казны, не выходя, однакоже, при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ, противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущихъ пунктовъ. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

39. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

40. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утраты или поврежденія вещей въ пути, объясненному въ статьѣ 36 сихъ условій (*).

Продолженіе.

41. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если, по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полной процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, откуда взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оныя въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ, Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б) Если представленныя подрядчикомъ подводы будутъ продержаны, при накладкѣ вещей, болѣе

(*) При неисправности подрядчика, взыскиваются съ него проценты на всю слѣдующую казнѣ сумму, начиная счисленіе ихъ чрезъ мцъ со дня объявленія отвѣтчику, или его законноуполномоченному, окончательнаго расчета по день платежа.

nie do ich wagi, skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić skarbowi całą wartość uskodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego niewypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém ulega placeniu zupełniego niedotrzymania po 20% z podradowéj summy i usunieniu od kontraktu. Nadto, jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci caléj straty skarbu, niedostająca summa użyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie po wyszukaniu będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

37. Na osnowie poprzedzających punktów, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania koni lub wołów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwod, w zakreślonym niniejszémi warunkami terminie, i podwody dla dalszego iścia transportu najęte będą od skarbu.

Dalszy ciąg.

38. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymaniu zawiadomienia Kommisyi nie przyszle podwod dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punkcie tych warunków terminie, tedy Kommisoryacka Kommisya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobioną przy najęciu podwód w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci, w ciągu dwóch tygodni wydanej przez skarb przewoźkowéj summy i niedotrzymania, tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwód przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, wskazać środki dogodniejszego najęcia podwód.

Dalszy ciąg.

39. Z resztą podradczyk może bydź uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X. T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

40. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zdarzenie stracenia lub uskodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków (*).

Dalszy ciąg.

41. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a) Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyi, Skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyi, tedy za podaną skargą za to przez podradczyka, skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, którą nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Podradczyk, po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłócznie objawić Kommisoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniądze, czy z Kommisoryackiego Departamentu, lub też z Kommisyi, z któréj ma uskutecznić przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąść następnie, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departamentu mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b) Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad

---

(*) W razie nieakuratności podradczyka, pozyskuje się od niego procenty od całéj przypadającéj skarbowi summy, licząc je od piérwszego upłynionego miesiąca, od daty objawienia podradczykowi lub jego plenipotentowi ostatecznego rozrachunku, po dzień wypłaty.

двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ по пятидесяти семи одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмыхъ копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

42. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

43. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить, до вступленія въ торгъ, залогомъ, которой равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей, изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

44. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

45. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ, недалѣе шести недѣль, подписать на ономъ свое согласіе или неудовольствіе.

46. Во всѣхъ случаяхъ, изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III раздѣлѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги, подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденія за нимъ подряда, а если подрядчикъ находиться въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій.

УСЛОВІЯ

на перевозку Коммисаріатскихъ вещей и медикаментовъ изъ Тифлиской Коммисіи.

Предметъ подряда.

1. Для перевозки Коммисаріатскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей въ войска и госпитали, расположенные въ Грузіи, Имперіи и въ присоединенныхъ къ онымъ областяхъ, подрядчикъ поставляетъ: для перевозки тяжестей въ тѣ пункты, къ коимъ ведутъ дороги, удобныя для ѣзды въ повозкахъ, воловыя подводы съ арбами, а гдѣ таковыхъ дорогъ нѣтъ, вьючныхъ лошадей, воловъ или верблюдовъ.

Количество подводъ.

2. Количество подводъ съ арбами и вьючныхъ, при каждомъ требованіи назначается Коммисіею.

Качество подводъ.

3. Лошади, верблюды и волы должны быть неизнуренные, къ перевозкѣ тяжестей надежные, арбы, вьюки и прочая упряжь исправные, такъ чтобы въ дорогѣ отъ усталости лошадей, воловъ и верблюдовъ, или отъ неисправности арбъ, вьюковъ и упряжи отнюдь не случилось бы какой либо остановки.

dwie doby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na konia lub woła za każdy dzień.

c) Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez skarb przetrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub woła.

d) W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie i sześć siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

42. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

43. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy, użytéj na przewożenie rzeczy z téjże Kommisyi przez ostatni rok przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

44. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

45. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopia wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

46. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach nie ma wzmianki, skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale, I Xięgi, IV Części zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewózkę pisać na papierze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srébrem, z powodu, iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewózkę; po ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papiér pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommisoryacka Kommisya potrąca z należącéj mu za przewóz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nie licząc tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk, nie wypełniający tego przepisu ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I księgi IV części zbioru Ustaw Wojennych.

WARUNKI

przewozki kommisoryackich rzeczy i medykamentów z Kommisyi Tyfliskiéj.

Przedmiot podradu.

1. Dla przewiezienia Kommisoryackich rzeczy, medykamentów i innych ciężarów do oddziałów wojska i szpitalów, znajdujących się w Gruzyi, Cesarstwie i w przyłączonych do nich obwodach, podradczyk dostarcza: dla przewożenia ciężarów do tych punktów, do których prowadzą drogi, dogodne do jazdy kołowéj lub sannéj, wołowe podwody z tak nazywanemi tatarskiemi arbami, gdzie zas takowych dróg nie ma, jucznych koni, wołów lub wielbłądów.

Ilość podwod.

2. Ilość podwod z arbami i jucznych zwierząt, w każdéj potrzebie naznacza Kommisya.

Jakość podwod.

3. Konie, woły i wielbłądy, powinne bydź nie wycieczone, w przewożeniu ciężarów pewne, arby, juki i dalszy sprzężaj porządny, tak, ażeby w drodze z przyczyny ustania koni, wołów i wielbłądów, oraz złego stanu arb, juków i zaprzęgu, nie mogły się zdarzać żadne przeszkody.

Мѣсто, куда доставляются подводы.

4. Подводы доставляются подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ Тифлисской Коммисіи.

Сроки подряда.

5. Подводы доставляются во всякое время года, по полученіи отъ Коммисіи повѣстки, не далѣе какъ чрезъ семь дней.

Пособіе отъ казны.

6. При заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ задатокъ до десятой части подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Тифлисской же Коммисіи, въ теченіе послѣдняго передъ подрядомъ года, подъ особый залогъ рубль за рубль. Если подрядчикъ при заключеніи контракта не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить и въ продолженіи контрактнаго времени, не позднѣе однакожъ двухъ мѣсяцевъ со дня заключенія контракта, опредѣленное количество задатка по представленіи залога рубль за рубль. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя, по договору, подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непремѣнно вполнѣ вычтены. Если срокъ подряда будетъ двухъ годичной, то подрядчику, по исправномъ выполненіи обязательства за первый годъ, можетъ быть выдано опредѣленное количество задатковъ по сроку втораго года, подъ залоги рубль за рубль. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ, если не будетъ въ виду явной неисправности подрядчика. Но во всякомъ случаѣ неудержанные задатки непремѣнно должны быть обезпечены рубль за рубль.

Исполненіе договора со стороны подрядчика и со стороны казны.

7. Укладка, укупорка и увязка назначаемыхъ къ перевозкѣ вещей, лежитъ на обязанности Коммисіи. По укладкѣ, укупоркѣ и увязкѣ, ящики, или тюки съ вещами, взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ Коммисіи въ присутствіи транспортнаго чиновника или вахтера и самого подрядчика, или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая нумеръ тюка, или ящика, и количество заключающагося въ немъ вѣса; мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

Продолженіе.

8. По взвѣшеніи ящиковъ и тюковъ, чиновникъ при вѣсахъ, транспортный Начальникъ и подрядчикъ, или его повѣренный, лично представляютъ Коммисіи вѣдомость за общимъ подписаніемъ, съ означеніемъ въ оной: числа ящиковъ или тюковъ, нумераціи оныхъ и вѣса каждому ящику, или тюку особо. За тѣмъ не принимаются уже, въ послѣдствіи, со стороны подрядчика никакія претензіи на казну относительно невѣрности вѣса въ перевезенныхъ тяжестяхъ.

Продолженіе.

9. За показаніе умышленное вѣса въ тюкахъ или ящикахъ, болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ чиновникомъ при вѣсахъ, транспортнымъ Начальникомъ и подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казны.

Продолженіе.

10. Вѣрность вѣса свидѣтельствуется Смотрителемъ магазиновъ и Членомъ Коммисіи, которые, для повѣрки онаго, приказываютъ взвѣсить при себѣ нѣсколько ящиковъ или тюковъ безъ выбора, или даже перевѣсить и всѣ тюки, или ящики. Послѣ сего тюки и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ, или его повѣреннымъ, подводы самими извозчиками.

Продолженіе.

11. Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ на Коммисаріатскій дворъ для навалки тюковъ или ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

Продолженіе.

12. Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго и приказщика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы и изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

Продолженіе.

13. Казна не входитъ ни въ какія расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики,

Miejsce dostarczenia podwód.

4. Podwody dostarczają podradczycy na Kommisoryacki dziedziniec Tyfliskiéj Kommisyi.

Termin podradu.

5. Podwody dostarczają się w każdym czasie roku, w ciągu tygodnia po otrzymaniu zapotrzebowania Kommisyi.

Pomocy ze strony Skarbu.

6. Przy zawarciu Kontraktu, jeżeli podradczyk zechce, może mu bydź wydano na zadatek do dziesiątéj części podradowéj summy, użytéj na przewiezienie z Tyfliskiéj Kommisyi, w ciągu ostatniego przed podradem roku, pod osobną ewikcyą rubel za rubel. Jeżeli przy zawarciu kontraktu, Podradczyk nie wziął zadatku, tedy takowy może otrzymać i w ciągu kontraktowego czasu, nie póżniéj jednakże, jak w przeciągu dwóch miesięcy od daty podpisania kontraktu, przedstawiając ewikcyą rubel za rubel. Zadatkowe pieniądze powinne się potrącać podradczykowi przy każdém wypłacaniu jemu pieniędzy za dostarczone wedle umowy podwody, w takim stopniu, ażeby w ciągu jednego roku potrącony był nieodmiennie cały zadatek. Jeżeli termin podradu będzie dwuroczny, tedy podradczykowi, po akuratném wypełnieniu swojego zobowiązania w piérwszym roku, może bydź wydana oznaczona ilość zadatkowych pieniędzy na rok drugi, pod ewikcyą rubel za rubel. Ewikcye, przedstawione przez podradczyka na zabezpieczenie pieniędzy zadatkowych, oswobodzają się i wracają się podradczykowi na jego prośbę, w miarę potrącenia zadatkowych pieniędzy, jeżeli nie będzie na uwadze widoczna nieakuratność podradczyka, lecz w każdym razie niepotrącone zadatki powinne bydź koniecznie zabezpieczone rubel za rubel.

Wypełnienie umowy ze strony podradczyka i Skarbu.

7. Złożenie, upakowanie i obwiązanie mających się przewozić rzeczy, należy do Kommisyi. Po złożeniu, spakowaniu i obwiązaniu, paki z rzeczami ważą znajdujący się przy wagach Kommisyi urzędnicy, w obecności urzędnika transportowego, wachmistrza, podradczyka lub jego plenipotenta. Na każdym paku lub kulu robi się czarną farbą napis, oznaczający numer takowego i ilość zawierającéj się w nim wagi; napis ten może bydź czyniony na cztęplowym kawałku skóry, który się przywiązuje do paków.

Dalszy ciąg.

8. Po przeważeniu paków i kulów, urzędnik wagowy, transportowy dozórca i podradczyk lub jego plenipotent, osobiście podają Kommisyi wiadomość za wspólnym podpisem, z wymienieniem: ilości paków lub kulów, numerów i wag każdego oddzielnie. Potém nie przyjmują się już późniéj ze strony podradczyka żadne pretensye do Skarbu względem nieprawdziwości wagi przewiezionych ciężarów.

Dalszy ciąg.

9. Za umyślne pokazanie wagi w pakach lub kulach większéj, aniżeli rzeczywiście w nich się zawiera, z urzędnikiem wagowym, transportowym dozorcą i podradczykiem lub jego plenipotentem przy ważeniu znajdującym się, postępuje się jak z przywłaszczycielami skarbowéj własności.

Dalszy ciąg.

10. Rzeczywistość wagi poświadcza się przez Dozórcę magazynów i Członków Kommissyi, którzy dla sprawdzenia rozkazują przeważyć w swojéj obecności kilka paków lub kulów bez wyboru, lub nawet przeważyć wszyskie; potém paki lub kule wkładają się na dostawione przez podradczyka, lub jego plenipotenta, podwody przez samych furmanów.

Dalszy ciąg.

11. Podwody, po dostawieniu ich przez podradczyka na Kommisoryacki dziedziniec dla zabrania paków lub kulów, nie powinne bydź zatrzymywane dłużéj nad dwie doby.

Dalszy ciąg.

12. Dla zapobieżenia wszelkim mogącym zdarzyć się w drodze zamitręzeniom, podradczyk przy każdym transporcie powinien mieć swojego plenipotenta i komisanta, którego wybiera stosownie do swéj uwagi, chociażby nawet z liczby furmanów, z tym wszakże warunkiem, ażeby wybrany posiadał albo upoważnienie na piśmie od podradczyka, albo umowę zawartą przez podradczyka z furmanami.

Dalszy ciąg.

13. Skarb nie wchodzi w żadne rachunki z furmanami co do przewózki, ani też w roztrząsanie sporów między nimi a podradczykiem wyniknąć mogących. Furmani

отправляющіеся съ транспортами, должны имѣть узаконенные виды.

Продолженіе.

14. При отправленіи транспорта, подрядчикъ, или его повѣренный долженъ вручить транспортному Начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, транспортный Начальникъ представляетъ въ Коммисію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ ни какой неисправности не послѣдовало, то Коммисія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условіе подрядчику, или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны, то паспорты ихъ отдаетъ подрядчику, или его повѣренному, для отысканія причиненнаго ему неисправностію извозчиковъ убытка. Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Коммисія отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную Градскую Полицію, для поступленія, относительно удовлетворенія подрядчика, по силѣ условія, и ограничивая тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету Коммисія предоставляетъ подрядчику, или его повѣренному; почему для объявленія имъ о семъ, безъ малѣйшаго промедленія времени, сообщаетъ той Коммисіи, отъ коей транспортъ отправленъ.

Продолженіе.

15. Транспортный Начальникъ со стороны казны наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ Коммисіи маршруту и оставливался только для кормленія лошадей, воловъ или верблюдовъ въ обыкновенное время.

Продолженіе.

16. Транспортный Начальникъ постоянно заботится въ продолженіе пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей и для того долженъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи не могли потерѣться отъ повозокъ и вьюковъ или подмокнуть отъ дождя по случаю дурной увязки и укупорки; отвѣтственность за сіи случаи относится къ транспортному Начальнику.

Продолженіе.

17. При каждомъ транспортѣ долженъ находиться военный караулъ въ нужномъ числѣ людей, для охраненія транспорта въ пути отъ набѣговъ хищниковъ; караулъ сей требуется отъ мѣстнаго Военнаго Начальства на мѣстѣ Коммисіею, а въ пути транспортнымъ Начальникомъ. Сверхъ того, какъ транспортный Начальникъ, такъ и подрядчикъ или его повѣренный, находящійся при транспортѣ, обязываются въ пути, при выступленіи транспорта отъ одного къ другому мѣсту, распрашивать, не предстоитъ ли въ дорогѣ опасности, и въ случаѣ удостовѣренія въ томъ, транспортный Начальникъ долженъ требовать подкрѣпленія къ имѣющемуся караулу, или принять другія возможныя мѣры къ избѣжанію опасности.

Продолженіе.

18. Въ случаѣ встрѣченныхъ препятствій къ слѣдованію транспорта отъ неустройства чрезъ рѣки переправъ, или отъ случающихся въ горахъ снѣжныхъ заваловъ, транспортный Начальникъ долженъ просить объ устраненіи препятствій мѣстное Гражданское или Военное Начальство.

19. Въ пути транспорты должны останавливатся не на дворахъ, а вблизи селеній, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопасныхъ; за симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчика, извозчики же должны быть по очередно дневальными.— Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ остановится на дворѣ, или внутри селенія и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгоратъ или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязывается пополнить произшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи статьи 34 сихъ условій.

Продолженіе.

20. Если въ пути заболѣютъ, или устанутъ нѣсколько лошадей, или воловъ и верблюдовъ, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ невозможно, то подрядчикъ, или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей, воловъ или верблюдовъ, въ теченіи двухъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ самъ нанимаетъ подводы отъ казны.

Продолженіе.

21. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей, воловъ или верблюдовъ, подрядчикъ или его повѣренный, обязанъ перемѣнить оные въ теченіи четырехъ дней, въ противномъ случаѣ транспортный Начальникъ для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта, нанимаетъ подводы отъ казны.

jadący z transportami powinni mieć prawem przepisane bilety.

Dalszy ciąg.

14. Przy wysyłaniu transportu, podradczyk lub jego plenipotent powinni transportowemu Dozórcy wręczyć takowe bilety wszystkich udających się z transportem furmanów, razem z umową, jaka przezeń zawartą będzie z nimi. Po przybyciu transportu na miejsce przeznaczone, transportowy Dozórca składa w Kommisyi umowę, zawartą przez podradczyka z furmanami i ich pasporty. Jeżeli ze strony furmanów nie było żadnych nadużyć, wówczas Kommissya zwraca im pasporta, umowę zaś, podradczykowi lub jego plenipotentowi. Jeżeli zaś furmani okazali się nieakuratnymi, tedy ich pasporta oddają się podradczykowi lub jego plenipotentowi, dla poszukiwania przyczynionéj mu nieakuratnością furmanów straty. Jeżeli zaś ani podradczyk, ani jego plenipotent nie będą obecni, tedy Kommisya tak formanów, jako ich paszportów i zawartą przez nich z podradczykiem umowę, odsyła do miejscowéj Miejskiéj Policyi, dla postąpienia względem zaspokojenia podradczyka stosownie do zawartéj umowy; i ograniczając na tém swą czynność, Kommisya dalsze staranie w tym przedmiocie zostawuje samemu podradczykowi, lub jego plenipotentowi; przeto dla zawiadomienia ich o tém, bez najmniejszéj zwłoki czasu kommunikuje się z tą Kommisyą, z któréj transport został wysłany.

Dalszy ciąg.

15. Naczelnik transportu ze strony skarbu przstrzega w drodze, ażeby transport postępował nieodmiennie według danéj przez Kommisyę marszruty i zatrzymywał się tylko na popas koni, wołów i wielbłądów w zwykłym czasie.

Dalszy ciąg.

16. Transportowy Dozórca ciągle ma staranie w czasie drogi o zachowanie w całości przewożonych rzeczy, i w tym celu powinien często opatrywać paki, ażeby rzeczy nie mogły bydź uszkodzone od wozów, lub zamoczone przez deszcz z powodu złego upakowania. Przypadki takowe leżą na odpowiedzialności transportowego Dozórcy.

Dalszy ciąg.

17. Przy każdym transporcie powinna się znajdować wojenna eskorta w potrzebnéj liczbie żołnierzy, dla zasłonienia transportu w drodze od napadu rabusiów; eskorta takowa ma bydź żądaną od miejscowéj wojennéj Zwierzchności przez Kommisyę, w drodze zaś przez Naczelnika tansportu. Nadto, tak Naczelnik transportu, jako i podradczyk lub jego komisant przy transporcie znajdujący się, obowiązani są w ciągu drogi, przy wystąpieniu transportu z jednego na drugie miejsce, rozpytywać się, czy nie zagraża gdzie w drodze niebezpieczeństwo, i w razie przekonania się o tém, Naczelnik transportu powinien żądać wzmocnienia eskorty, lub przedsięwziąć inne środki dla uniknienia grożącego niebezpieczeństwa.

Dalszy ciąg.

18. W razie napotkania przeszkod w postępowaniu transportu z przyczyny złego stanu przepraw, lub zdarzających się w górach śnieżnycht zaspów, Naczelnik transportu powinien prosić o uchylenie przeszkod miejscową cywilną lub wojskową Zwierzchność.

19. W drodze transporty mają się zatrzymywać nie na dziedzińcach, ale w blizkości wiosek, w miejscach zupełnie od ognia bezpiecznych; staranie około tego powinien mieć plenipotent podradczyka, furmani zaś powinni kolejno odbywać straz. Jeżeli zas naruszając punkt ten, transport zatrzyma się na dziedzińcu lub środku sioła, i transportowane skarbowe rzeczy z powodu zdarzonego pożaru zgorzeją lub ulegną zepsuciu, tedy podradczyk zobowiązuje się powrócić wynikłą ztąd dla skarbu szkodę na osnowie 34-go artykułu tych warunków.

Dalszy ciąg.

20. Jeżeli w drodze zachorują lub ustaną jeden lub kilka koni, wołów lub wielbłądów, tak iż daléj nie będą mogły służyć do pociągu, tedy podradczyk lub jego plenipotent powinien na to miejsce dostawić ine koni, woły lub wielblądy w ciągu dwóch dob; w przeciwnym razie transportowy dozórca sam najmuje podwody na rachunek skarbu.

Dalszy ciąg.

21. W razie, jeżeli transport zatrzyma się z powodu ustania koni, wołów lub wielbłądów, podradczyk lub jego plenipotent obowiązany odmienić ich w ciągu cztérech dób; w przeciwnym razie Dozorca transportu dla dalszego odbywania transportu, najmuje podwody kosztem skarbu.

Продолженіе.

22. Во время пути подрядчикъ отвѣтствуетъ за цѣлость ящиковъ или тюковъ съ вещами, и подвергается взысканію неустойки, опредѣленной въ условіяхъ на перевозку изъ прочихъ Коммисаріатскихъ Коммисій, за поврежденіе вещей отъ небреженія извозчиковъ, какъ то: чрезъ опрокидываніе арбъ или вьюковъ, подмочку, не отъ дождей произшедшую, потопленіе, потарку и за утрату вещей. Но подрядчикъ не отвѣчаетъ, если во время дороги, или на ночлегахъ, часть транспорта, или весь будетъ отбитъ хищниками, равно онъ не отвѣтствуетъ и за утрату вещей въ такомъ случаѣ, когда при транспортѣ будетъ находиться достаточное число военнаго караула съ офицеромъ; если же при транспортѣ будетъ военнаго караула менѣе трехъ человѣкъ нижнихъ чиновъ, то подрядчикъ въ такомъ случаѣ отвѣтствуетъ и за цѣлость вещей.

Продолженіе.

23. Извозчикамъ съ транспортами, подрядчикомъ, или его повѣренными отправленными, со стороны транспортнаго Начальника и его команды, ни какихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ Коммисаріатское Начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

Продолженіе.

24. Слѣдующіе съ транспортами извозчики, при проѣздѣ чрезъ казенныя или помѣщичьи имѣнія, ни подъ какимъ предлогомъ не должны производить своевольства и дерзости, и ни въ какомъ случаѣ не пускать лошадей и воловъ ни на хлѣбъ, ни на сѣнокосы, безъ позволенія въ казенныхъ дачахъ отъ сельскаго Начальства, а въ помѣщичьихъ имѣніяхъ отъ владѣльцевъ оныхъ, подъ строгою, въ противномъ случаѣ, отвѣтственностію по законамъ. Сверхъ того извозчики, слѣдующіе съ транспортами, обязываются въ точности исполнять Высочайше утвержденныя и распубликованныя указомъ Правительствующаго Сената 18 Декабря 1836 года правила о порядкѣ слѣдованія возовъ по дорогамъ, и за симъ имѣютъ наблюденіе транспортный начальникъ и повѣренный подрядчика.

Продолженіе.

25. Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ Начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на стоверстное разстояніе.

Продолженіе.

26. При отправленіи каждаго транспорта, слѣдующія за него, по договору, провозныя деньги, назначаются къ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не получилъ задатка, въ противномъ же случаѣ провозныя деньги назначаются къ отпуску за вычетомъ соразмѣрной части на пополненіе задаточной суммы. Изъ причитающихся подрядчику провозныхъ денегъ, одну половину выдавать ранспортному Офицеру на случай могущей встрѣ ься въ пути остановки для найма подводъ или вы овъ, а другую половину отпускать подрядчику.

Продолженіе.

27. Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, по распоряженію Начальства, долженъ быть остановленъ, не доѣзжая до прежде назначеннаго мѣста, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое долженъ былъ прослѣдовать до прежде назначеннаго мѣста. Если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или направленъ въ сторону, или же пройдетъ по тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, то во всѣхъ сихъ случаяхъ удовлетворять подрядчика по расчету изъ цѣны, договоромъ опредѣленной.

Продолженіе.

28. При переправахъ транспорта чрезъ рѣки, подрядчикъ освобождается отъ платежа денежныхъ сборовъ, установленныхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Грузіи и присоединенныхъ къ оной областяхъ въ пользу казны или откупщиковъ; а потому при отправленіи каждаго транспорта Коммисія выдаетъ подрядчику письменный видъ, съ означеніемъ числа подводъ въ транспортѣ и того, что онъ не долженъ платить означенныхъ сборовъ.

29. Подрядчику предоставляется право, по заключеніи и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ утвержденія Командира Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса.

Dalszy ciąg.

22. Podczas drogi, podradczyk odpowiada za całość skrzyń lub paków z rzeczami, i ulega opłacie niedotrzymania, iakie jest ustanowione w warunkach względem przewozu z innych Kommisoryackich Kommisyj, za uszkodzenie rzeczy przez nieostróżność furmanów, jako to: przez wywrócenie arb lub juków, zamoczenie zdarzone nie z przyczyny deszczów, zatopienie, ubycie i stracenie rzeczy. Podradczyk nie odpowiada, jeżeli w czasie drogi lub na noclegach, część lub cały transport będzie napadnięty i zabrany przez rabusiów, równie też nie odpowiada za stracenie rzeczy w takim zdarzeniu, jeżeli przy transporcie będzie się znajdowała w dostatecznéj liczbie ludzi eskorta wojenna z oficerem; jeżeli zaś przy transporcie eskorta wojenna będzie się składała mniéj niż z trzech żołnierzy, naówczas podradczyk odpowiada także i za całość rzeczy.

Dalszy ciąg.

23. Furmanom transportów, przez podradczyków lub ich plenipotentów wysłanym, Dozórca transportu i jego podkomendni nie powinni czynić żadnych ściesnień i krzywd, w przeciwnym zaś razie zwierzchność Kommisoryacka obowiązana wejść w rozpatrzenie sprawy stąd wynikłéj, i podradczykowi dać prawną satysfakcyą; za krzywdy przez śledztwo wykryte, winni oddają się pod sąd wojenny.

Dalszy ciąg.

24. Jadący z transportem furmani, przejeżdżając przez skarbowe lub obywatelskie majątki, pod żadnym pozorem nie powinni dopuszczać się nadużyć i zuchwalstwa, i w żadnym razie nie puszczać koni, wołów ani na ruń, ani na łąki, bez pozwolenia w dobrach skarbowych włościańskiéj zwierzchności, a w obywatelskich ich dziedziców, pod surową w przeciwnym razie odpowiedzialnością wedle prawa. Nadto furmani, z transportem jadący, obowiązani są ścisle spełniać Najwyżéj utwierdzone i opublikowane ukazem rządzącego Senatu 18 Grudnia 1836 roku prawidła o porządku postępowania transportów w drodze; nad wypełnieniem czego powinni patrzyć transportowy dozorca i plenipotent podradczyka.

Dalszy ciąg.

25. Podradczyk otrzymuje pieniądze za przewiezienie podług utwierdzonych przez Zwierzchność cen, za każdy pud przeważonego ciężaru przez stowiorstową przestrzeń.

Dalszy ciąg.

26. Przy wysyłaniu każdego transportu, przypadające zań pieniądze podług umowy za przewóz, wydają się w całkowitéj summie, jeżeli podradczyk po zawarciu kontraktu nie otrzymał zadatku, w przeciwnym zaś razie pieniądze za przewóz wydają się z potrąceniem odpowiedniéj części zadatkowéj summy. Z należących podradczykowi pieniędzy za przewóz, jedną połowę wydawać transportowemu Oficerowi na przypadek mogącego zdarzyć się w drodze zmitrężenia w najęciu podwód lub juków, drugą zaś połowę wydawać podradczykowi.

Dalszy ciąg.

27. Jeżeli znajdujący się w drodze transport, dla jakichkolwiek nieprzewiedzianych okoliczności, z rozporządzenia Zwierzchności, będzie musiał zatrzymać się niedojeżdżając do piérwéj naznaczonego miejsca, tedy Skarb płaci podradczykowi pieniądze za przewóz nie za tę tylko przestrzeń, którą transport przebył, lecz za całą, którą powinien był przebyć do piérwéj naznaczonego miejsca. Jeżeli zaś transport w drodze znajdujący się powinien bydź nazad zwrócony, albo udać się w stronę, albo też przejdzie daléj od piérwéj naznaczonego miejsca, tedy we wszystkich tych zdarzeniach skarb płaci podradczykowi podług ceny umową ustanowionéj.

Dalszy ciąg.

28. Za przeprawianie transportu przez rzeki, podradczyk uwalnia się od płaty pieniężnych poborów ustanowionych w niektórych miejscach Gruzyi i przyłączonych do niéj obwodach na rzecz Skarbu lub dzierżawców; w tym przeto celu przy wysyłaniu każdego transportu Kommisya wydaje podradczykowi świadectwa, z oznaczeniem, że nie należy pobiérać opłat za przewóz.

29. Podradczykowi zostawuje się prawo po zawarciu i w czasie wykonywania kontraktu, zobowiązanie się swoje całkowicie przelać na tychże zasadach na inną godną zaufania osobę, jednak nie inaczéj, jak za roztrzygnieniem Dowódcy Oddzielnego Korpusu Kaukazkiego.

Опредѣленіе взаимной неустойки, на случай неисполненія обязательства подрядчикомъ или казною.

30. За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

Продолженіе.

31. Неустойка съ неисправнаго подрядчика полагается сообразно степени его неисправности; полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается въ двадцать процентовъ подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей изъ той же Коммисаріатской Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

32. Если подрядчикъ, или его повѣренный, не замѣнитъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей, воловъ или верблюдовъ въ сроки, назначенные 20 пунктомъ сихъ условій, и транспортный Начальникъ найметъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнитъ передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передержки, употребленной на наемъ подводъ, вмѣсто усталыхъ, или заболѣвшихъ, въ теченіи двухъ недѣль, считая отъ дня объявленія ему о семъ, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ Коммисіи, въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года, и какъ совершенно неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора.

Продолженіе.

33. На основаніи предъидущаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлаго транспорта, отъ усталости лошадей, воловъ, или верблюдовъ, онъ или его повѣренный, не перемѣнитъ подводъ, въ срокъ, назначенный сими условіями, и подводы для поднятія и дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будутъ наняты отъ казны.

Продолженіе.

34. Если во время слѣдованія транспорта, перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены, отъ опрокинутія возовъ потоплены, или другими случаями повреждены и совершенно утрачены, или же сгорятъ, то за перевозку таковыхъ вещей, по числу заключавшагося въ нихъ вѣса, казна денегъ подрядчику не платитъ, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стоили, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего онъ не исполнитъ въ теченіи одного мѣсяца со дня дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки по 20% на подрядную сумму и удаленію отъ неисполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь убытокъ казны не покроется, то непополненная сумма взыскивается съ движимаго и недвижимаго имѣнія подрядчика, какое, по розысканію, оказаться можетъ.

Продолженіе.

35. Если подрядчикъ, или его повѣренный, по полученіи объявленія Коммисіи, не представитъ подводъ для отправленія вещей въ опредѣленный 5 пунктомъ сихъ условій срокъ, то Коммисаріатская Коммисія нанимаетъ потребныя для отправленія вещей подводы отъ казны, не выходя однакоже при такомъ наймѣ изъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнъ. Въ семъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предоставляется, въ теченіе двухъ недѣль, заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контрактныхъ цѣнъ. Если же подводы будутъ наняты дешевле подрядныхъ цѣнъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недѣль передержанной казною суммы и неустойки, то немедленно удаляется какъ неисправный отъ исполненія договора и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцать процентовъ, на основаніи предъидущаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться онъ самъ, или его повѣренный, и указать средства къ выгоднѣйшему найму подводъ.

Продолженіе.

36. Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки, если представитъ, на основаніи 1317 статьи X Т. Св. Зак. Граж., доказательства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему къ исполненію въ срокъ обязанности, въ теченіе мѣсяца послѣ договорнаго срока. Далѣе же сего срока доказательства о причинахъ просрочки не пріемлются. Равно подрядчикъ можетъ быть освобожденъ и отъ исполненія договора по причинамъ, изъясненнымъ въ 1315 ст. Т. X. Св. Зак. Граж.

Продолженіе.

37. Заплативъ полную, по договору, неустойку въ 20 процентовъ, подрядчикъ не подвергается за неисправность взысканію, исключая случаевъ утра-

Oznaczenie wzajemnego štrafu, czyli tak zwanego niedotrzymania, w razie niewypełnienia przez podradczyka lub skarb swego zobowiązania się.

30. Za nieakuratność przy wypełnieniu umowy, tak przez podradczyka jako i skarb, naznacza się wzajemne niedotrzymanie.

Dalszy ciąg.

31. Niedotrzymanie od nieakuratnego podradczyka naznacza się stosownie do stopnia jego nieakuratności; zupełne niedotrzymanie za całkowitą nieakuratność podradczyka naznacza się na dwadzieście procentów podradowéj summy, użytéj na przewiezienie rzeczy z tejże Kommisoryackiéj Kommisyi w ciągu ostatniego roku przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

32. Jeżeli podradczyk lub jego kommisant nie odmieni koni, wołów albo wielbłądów w razie, jeżeli ustaną lub zachorują, w ciągu terminu zakreślonego 20-m punktem niniejszych warunków, i Naczelnik transportu zmuszony będzie nająć natomiast podwody od skarbu, tedy podradczyk powinien zwrócić te straty, jakie skarb przez to poniesie. Jeżeli zaś podradczyk nie zwróci w ciągu dwóch tygodni utrat takowych, poniesionych przez wynajęcie podwód, na miejsce ustałych, lub chorobą dótkniętych, liczyć takowy termin od daty zawiadomienia go o tém, w takim razie ulega płaceniu całego niedotrzymania na 20% od podradowéj summy, użytéj na przewoz z Kommisyi w ciągu ostatniego roku trwania podradu, i jako zapełnie nieakuratny uchyla się od dalszego wypełnienia umowy.

Dalszy ciąg.

33. Na osnowie poprzedzającego punktu, podradczyk ulega płaceniu niedotrzymania, jeżeli ustanie cały transport z powodu ustania konie wołów, lub wielbłądów, i on lub jego plenipotent nie przemieni w takim razie podwód, w zakreślonym niniejszemi warunkami terminie, i podwody dla dalszego postępowania transportu przez skarb najęte będą.

Dalszy ciąg.

34. Jeżeli w czasie postępowania transportu, przewożone rzeczy przez niedbałość furmanów będą podmoczone, przez wywrócenie wozów zatopione lub innym jakim przypadkiem uszkodzone i zupełnie zniweczone, albo też będą spalone; tedy za przewiezienie takowych rzeczy, stosownie do ich wagi, skarb nie płaci podradczykowi pieniędzy, i podradczyk obowiązany wrócić skarbowi całą wartość uszkodzonych, straconych lub spalonych rzeczy. Jeżeli zaś tego nie wypełni w ciągu jednego miesiąca od daty zawiadomienia go o tém, ulega płaceniu zupełnego niedotrzymania po 20% z podradowéj summy i usunieniu od kontraktu. Nadto jeżeli opłacone niedotrzymanie nie powróci całéj straty skarbu, niedostająca summa uzyskuje się z ruchomego i nieruchomego majątku podradczyka, jaki się następnie będzie mógł okazać.

Dalszy ciąg.

35. Jeżeli podradczyk lub jego plenipotent, po otrzymanin zawiadomienia Kommisyi, nie przyszle podwód dla wysłania rzeczy w zakreślonym 5 punktem tych warunków terminie, tedy Kommisoryacka Kommisya najmuje potrzebne dla wysłania rzeczy podwody kosztem skarbu, pilnując się jednakże w takowém najęciu miejscowych sprawkowych cen. W tym razie podradczyk lub jego plenipotent może w ciągu dwóch tygodni zapłacić skarbowi przewyżkę pieniężną, jaka będzie zrobiona przy najęciu podwód w stosunku do ceny kontraktowéj. Jeżeli zaś podwody będą najęte taniéj od ceny podradowéj, wówczas oszczędzone przez to pieniądze stają się własnością skarbu. Jeżeli podradczyk nie wypłaci w ciągu dwóch tygodni wydanéj przez skarb przewozkowéj summy i niedotrzymania, tedy on niezwłócznie usuwa się od skutków umowy i uzyskuje się od niego do skarbu całkowitego niedotrzymania dwadzieścia procentów, na osnowie poprzedzającego punktu. Przy najmowaniu podwód przez skarb, z powodu nieakuratności podradczyka, może się znajdować on sam lub jego plenipotent, i wskazać środki dogodniejszego najęcia podwód.

Dalszy ciąg.

36. Zresztą podradczyk może bydź uwolnionym od zapłacenia niedotrzymania, jeżeli na zasadzie 1317 art. X T. Zb. Pr. Cyw. złoży dowody prawnych przyczyn, które stały się przeszkodą wypełnienia przezeń w terminie swego zobowiązania się, w ciągu jednego miesiąca od daty umówionego terminu. Po upływie tego terminu dowody o przyczynach uchybienia terminu nie przyjmują się. Również podradczyk może bydź uwolniony i od wypełnienia umowy dla przyczyn, w 1315 art. X T. Zb. Pr. Cyw. wymienionych.

Dalszy ciąg.

37. Po zapłaceniu całkowitego niedotrzymania wedle umowy na 20 procentów, podradczyk nie ulega za nieakuratność innego rodzaju sztrafom, wyłączając tylko zda-

ты или повреждевія вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 36 сихъ условій (*).

Продолженіе.

38. Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если, по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна невыдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недѣль, со дня представленія залоговъ, то по жалобѣ на сіе подрядчика, казна платитъ ему въ неустойку половину процента, на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій за тѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Коммисаріатскому Департаменту: откуда онъ желаетъ получить задаточныя деньги, изъ Коммисаріатскаго ли Департамента, или изъ той Коммисіи, изъ которой взялся производить перевозку, и если при заключеніи контракта задатковъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оныя въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представать залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней.

б) Если представленые подрядчикомъ подводы будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводъ въ неустойку по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ на лошадь, или вола за каждый день.

в) Равнымъ образомъ, по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти семи и одной седьмой копѣйки серебромъ въ день за каждую лошаль или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспортовъ въ карантинахъ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по двѣ и шести седьмой копѣйки серебромъ на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовалъ бы по договору, транспортъ, еслибы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

Продолженіе.

39. Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

Обезпеченіе неустойки со стороны подрядчика.

40. Полагаемую сими условіями неустойку, подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, которы равнялся бы двадцати процентамъ на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той же Коммисіи въ теченіи послѣдняго предъ подрядомъ года.

Продолженіе.

41. Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета.

Расчетъ съ подрядчикомъ.

42. По окончаніи подряда составляется расчетъ и копія съ него выдается подрядчику, или его повѣренному, который обязанъ не далѣе шести недѣль подписать на ономъ свое согласіе, или неудовольствіе.

43. Во всѣхъ случаяхъ изъ контракта проистекать могущихъ, о коихъ въ сихъ условіяхъ не объяснено, казна и подрядчикъ руководствуются правилами, изложенными въ III разрядѣ I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ девяносто копѣекъ серебромъ по неизвѣстности суммы, какая въ теченіи года дѣйствительно можетъ быть употреблена на пересозку, по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги подрядчикъ долженъ внести наличностію, или Коммисаріатская Коммисія вычитаетъ изъ причитающейся ему по перевозкѣ суммы. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскія повинности, если оныя, по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіяхъ законовъ, причитаться будутъ ко взысканію. Контрактъ долженъ быть заключенъ въ теченіе двухъ недѣль со дня объявленія подрядчику объ утвержденіи за нимъ подряда, а если подрядчикъ находится въ отсутствіи, то въ теченіе двухъ недѣль сверхъ того времени, которое должно употребить на посылку по почтѣ ему объявленія и на обратное полученіе отъ него отзыва. Подрядчикъ, не исполнившій сего, подвергается платежу неустойки на основаніи 629 статьи I книги IV части Свода Военныхъ постановленій. (260)

(*) При неисправности подрядчика, взыскиваются съ него проценты на всю слѣдующую казнѣ сумму, начиная счисленіе ихъ чрезъ мцъ со дня объявленія отвѣтчику, или его законноуполномоченному, окончательнаго расчета по день платежа.

rzenie stracenia lub uszkodzenia rzeczy w drodze, jak jest powiedziano w 36 punkcie niniejszych warunków.(*)

Dalszy ciąg.

38. Skarb ze swéj strony zobowiązuje się płacić podradczykowi niedotrzymanie w następujących zdarzeniach:

a) Jeżeli po zawarciu kontraktu i złożeniu prawem przepisanych ewikcyj, skarb nie wyda podradczykowi zadatkowych pieniędzy w ciągu dwóch tygodni od daty złożenia ewikcyj, tedy za podaną skargą na to przez podradczyka, skarb wypłaca mu na rachunek niedotrzymania pół procentu od téj summy, która nie była mu wydaną w swoim czasie, a po przejściu tych dwóch tygodni za następny miesiąc cały procent. Zresztą podradczyk, po utwierdzeniu przy nim podradu, powinien niezwłócznie objawić Kommisoryackiemu Departamentowi: zkąd on chce otrzymać zadatkowe pieniędze, czy z Kommisoryackiego Departamentu, lub też z Kommisyi, z któréj ma uskuteczniać przewożenie rzeczy, i jeżeli przy zawarciu kontraktu zadatków nie otrzymuje, tedy czy chce takowe wziąć późniéj, i w takim razie w jakim czasie i gdzie przedstawić ewikcye na zadatki, ażeby stosownie do tego Departamentu mógł wcześnie przygotować pieniądze. Niedotrzymanie ze strony skarbu liczy się podług uchybionych w terminie dni, licząc miesiąc o trzydziestu dniach.

b) Jeżeli dostawione przez podradczyka podwody będą przytrzymane przy spakowaniu rzeczy dłużéj nad dwie doby, tedy za wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi za takowe przetrzymanie po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na konia lub woła za każdy dzień.

c) Równie też po przybyciu transportu na miejsce naznaczenia, jeżeli podwody będą przez skarb przytrzymane dłużéj nad dwie doby, tedy przez wszystkie następne dni skarb płaci podradczykowi niedotrzymanie także po pięćdziesiąt siedm i jedną siódmę kopiejkę srébrem na dzień na każdego konia lub woła.

d) W razie zatrzymania transportów w kwarantannie, skarb płaci podradczykowi na każdy pud po dwie sześć siódmych kop. srébrem za sto wiorst, stosownie do przestrzeni, jakąby przebył podług umowy transport, gdyby nie był zatrzymany w kwarantannie.

Dalszy ciąg.

39. Niedotrzymanie płaci się podradczykowi, jeżeli należy, niezwłócznie przy wypłaceniu należących mu podług umowy pieniędzy.

Zabezpieczenie niedotrzymania ze strony podradczyka.

40. Ustanowione temi warunkami niedotrzymanie, podradczyk powinien zabezpieczyć przed rozpoczęciem targu przez złożenie ewikcyi, która powinna równać się dwudziestu procentom całéj podradowéj summy, użytéj na przewożenie rzeczy z tejże Kommisyi przez ostatni rok przed ukończeniem podradu.

Dalszy ciąg.

41. Ewikcye, złożone przez podradczyka na zabezpieczenie niedotrzymania względem przewożenia rzeczy, nie uwalniają się do zupełnego wykonania umowy i zrobienia z podradczykiem rozrachunku.

Rozrachunek z podradczykiem.

42. Po ukończeniu podradu robi się rozrachunek, którego kopja wydaje się podradczykowi lub jego plenipotentowi, który powinien najdaléj w ciągu sześciu tygodni napisać na nim, że się zgadza lub nie.

43. We wszystkich zdarzeniach, z kontraktu wynikać mogących, o których w niniejszych warunkach nie ma wzmianki, skarb i podradczyk postępują wedle prawideł opisanych w III Rozdziale, I Xięgi, IV części zbioru Ustaw Wojskowych. Kontrakt na przewózkę pisać na papiérze wartości dziewięćdziesięciu kopiejek srébrem, z powodu, iż nie może bydź wiadoma summa, jaka w ciągu roku rzeczywiście będzie użytą na przewózkę, po ukończeniu zaś takowéj i po wyliczeniu summy, przypadające podług niéj za herbowy papiér pieniądze, podradczyk powinien opłacić gotówką, lub Kommisoryacka Kommisya potrąca z należącéj mu za przewóz summy. Również zatrzymują się od podradczyka i gildyjne powinności, jeśli takowe stosownie do summy podradu i tytułu podradczyka, na osnowie istniejących przepisów o gildyi, będą należały do uzyskania. Kontrakt powinien bydź zawarty w ciągu dwóch tygodni od daty objawienia podradczykowi, iż podrad został przy nim utwierdzony, jeżeli zaś podradczyk jest nieobecnym, tedy w ciągu dwóch tygodni nieliczac tego czasu, który będzie potrzebny dla przesłania mu przez pocztę objawienia i na otrzymanie od niego odpowiedzi. Podradczyk nie wypełniający tego przepisu, ulega płaceniu niedotrzymania na osnowie 629 artykułu I Xięgi IV części Zbioru Ustaw Wojennych. (260)

(*) W razie nieakuratności podradczyka, pozyskują się od niego procenty od całéj przypadającéj skarbowi summy, licząc je od pierwszego upłynionego miesiąca od daty objawienia podradczykowi lub jego plenipotentowi ostatecznego rozrachunku, po dzień wypłaty.